

Marseille, métropole nationale

Le MuCEM (Musée des civilisations de l'Europe et de la Méditerranée) est la vitrine de la restructuration urbaine du front de mer entre le Vieux Port (à droite) et la Joliette (à gauche). C'est une offre de haut niveau favorisant le rayonnement de Marseille.

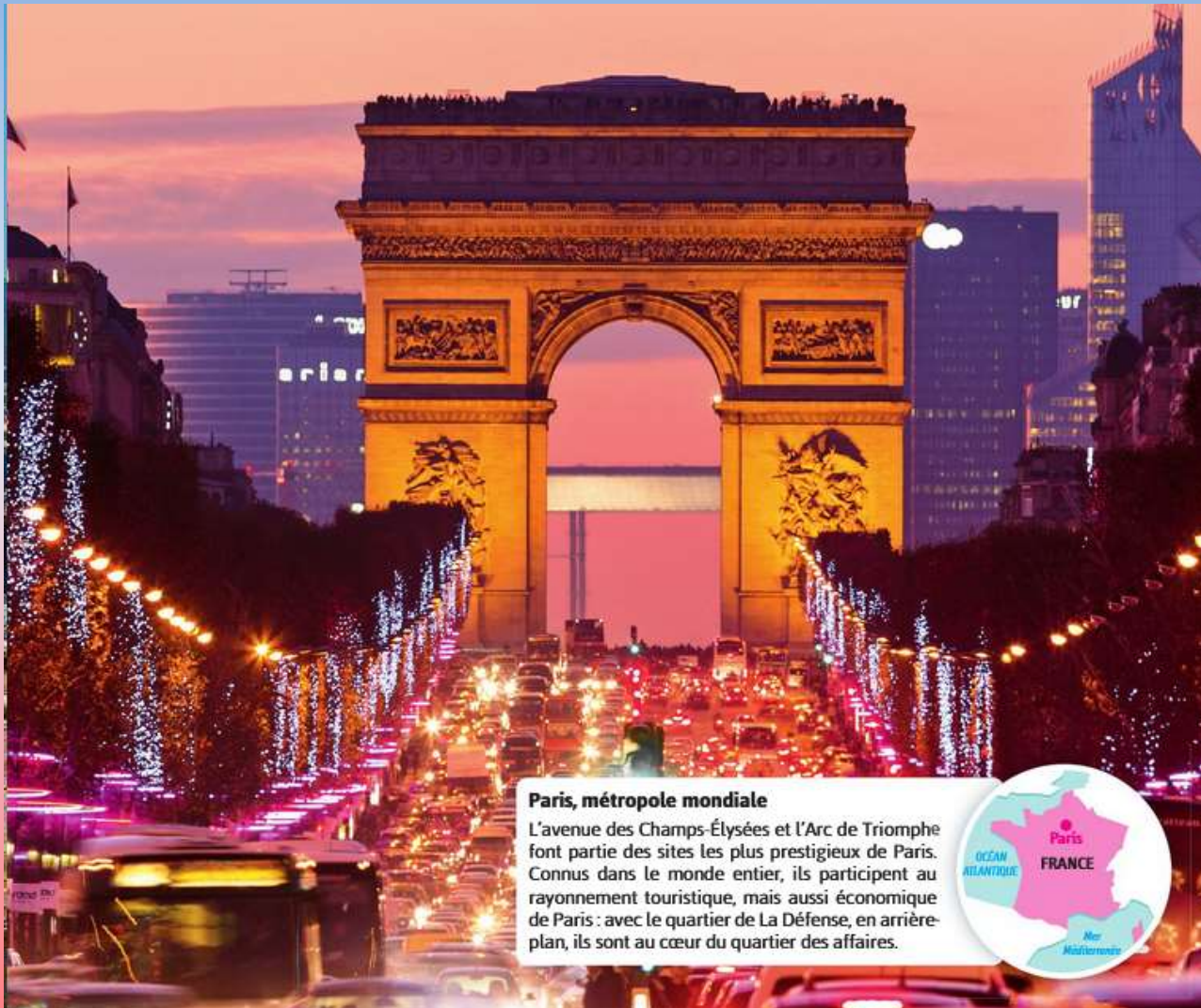


La métropolisation et ses effets en France.



La métropolisation et ses effets en France.

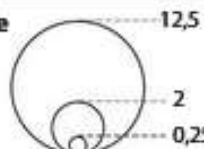
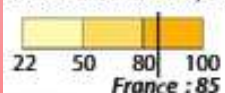
I. Paris, une métropole globale qui domine...





1. Dans le classement des métropoles, quelle est la particularité de la France ?
2. Quelles sont les autres métropoles dynamiques ?
3. Quels sont les espaces les moins urbanisés ?

Une urbanisation inégale
taux d'urbanisation, en %



Des métropoles inégalement dynamiques

évolution annuelle des aires urbaines
entre 2010 et 2015, en %



Source : Insee, 2019.

1 Une population française fortement métropolisée



Paris en 2017	Rang mondial	Poids à l'échelle nationale
12 millions d'habitants	35 ^e	18 %

Sources : Gouvernement français, 2019 et Forbes 500, 2019.

Relevez les différentes fonctions qui font de Paris une métropole mondiale.





Paris en 2017	Rang mondial	Poids à l'échelle nationale
649 milliards de richesses produites	5 ^e	30 %
29 sièges de très grandes entreprises	3 ^e	93 %
13 000 entreprises étrangères	3 ^e	46 %

Sources : Gouvernement français, 2019 et Forbes 500, 2019.



2 LES 10 COMMUNES FRANÇAISES COMPTANT LE PLUS DE CADRES DE FONCTIONS MÉTROPOLITAINES, EN 2015

Cadres des fonctions métropolitaines

Paris	463 937
Lyon	61 276
Toulouse	58 030
Courbevoie ¹	46 354
Marseille	39 158
Puteaux ¹	38 681
Boulogne-Billancourt ²	33 118
Nantes	28 051
Nanterre ¹	23 332
Issy-les-Moulineaux ²	23 103

1. Commune sur laquelle s'étend le quartier de La Défense.
2. Commune limitrophe de Paris.

5. Le centre d'affaires de la Défense



4 La Défense

La Défense est le premier quartier d'affaires d'Europe. Elle concentre 3 600 entreprises, 1 500 sièges sociaux et 180 000 salariés.

5 Les principaux sièges sociaux de La Défense

Firmes multinationales ayant leur siège social à La Défense
(Rang mondial en termes de chiffre d'affaires en 2018)

	Françaises	Étrangères
Finance et assurance	Paribas (19 ^e), AXA (33 ^e) BNP, Société générale (161 ^e)	HSBC (17 ^e), Allianz et Allianz-France (22 ^e), ING (56 ^e), Chubb Europe (130 ^e), Dexia (1062 ^e)
Industrie et énergie	Total (26 ^e), EDF (115 ^e), Engie (180 ^e), Saint-Gobain (296 ^e)	Primagaz
Services aux entreprises¹	Fiducial, Mazars	Ernst & Young, KPMG
Institutions, universités	Ministère de la Transition écologique et solidaire	Agence bancaire européenne (qui quitte Londres)

Source : *Forbes*, 2018.



Paris en 2017	Rang mondial	Poids à l'échelle nationale
19 millions de touristes internationaux	3 ^e	22 %

Sources : Gouvernement français, 2019 et Forbes 500, 2019.











Musée Grévin





Paris, capitale de la mode





Mondial de l'automobile





Salon de l'agriculture





Ville	Aéroport	Trafic en M/an
PARIS	Roissy	76
PARIS	Orly	32
NICE	Côte d'Azur	14,5
LYON	Saint Exupéry	12
MARSEILLE	Marseille Provence	10
TOULOUSE	Blagnac	9,6
MULHOUSE	Bâle-Fribourg	9
BORDEAUX	Mérignac	7,7
MONTPELLIER	Méditerranée	1,9 (15 ^{ème})
NIMES	Camargue Cévennes	0,23 (44 ^{ème})

Le classement des aéroports français en 2019 en millions de passagers.



Ville	Gare	Trafic en M/an
PARIS	Gare du nord	292
PARIS	Gare de Lyon	148
PARIS	Saint-Lazare	110
PARIS	Montparnasse	55
PARIS	Gare de l'est	38
LYON	Lyon Part-Dieu	33
PARIS	Austerlitz	22
VERSAILLES	Versailles-Chantiers	20
MONTPELLIER	Gare Saint Roch	7,1 (77 ^{ème})
NIMES	Gare de Nîmes	3,7 (146 ^{ème})

Le classement des gares françaises en 2018
en millions de passagers.



Le projet de village olympique de Saint-Denis

Le futur village olympique sera aménagé sur les communes de proche banlieue de la Seine-Saint-Denis, autour de la Cité du cinéma. Cet en architectural devrait être transformé ensuite en écoquartier et logement et ainsi dynamiser cet espace périphérique défavorisé.

Montrez en vous aidant de la vidéo et de ces deux documents que Paris effectue des transformations pour rester une ville mondiale.

4 Favoriser la cohésion des territoires

Le Grand Paris Express (GPE) va serpenter, à travers l'Île-de-France, sur 200 kilomètres de lignes automatiques, ponctuées de 68 gares. C'est le plus grand projet urbain d'Europe mais il ne devrait pas être achevé avant 2030 au plus tôt. « *Les choses ne vont jamais assez vite pour un territoire enclavé comme le mien* », constate Olivier Klein, maire de Clichy-sous-Bois¹. En créant des liaisons sans passer par la capitale, le Grand Paris Express rompt avec les politiques de développement en étoile des transports d'Île-de-France, comme le RER lancé dans les années 1970. 57 % des Franciliens mettent plus d'une heure à rejoindre leur bureau contre 35 % pour le reste des Français. Le GPE devrait placer la station Pyramides, au cœur de Paris, à 34 minutes de Clichy-Montfermeil, contre le double aujourd'hui. Cette liaison avec ce territoire périphérique pourrait offrir l'oxygène qui manque à un Paris congestionné, à la densité la plus élevée des villes occidentales, devant New York et Londres. Améliorer la mobilité et renforcer l'attractivité entre la capitale et sa banlieue : « *Le Grand Paris sera réussi si cela marche dans les deux sens* », résume Olivier Klein.

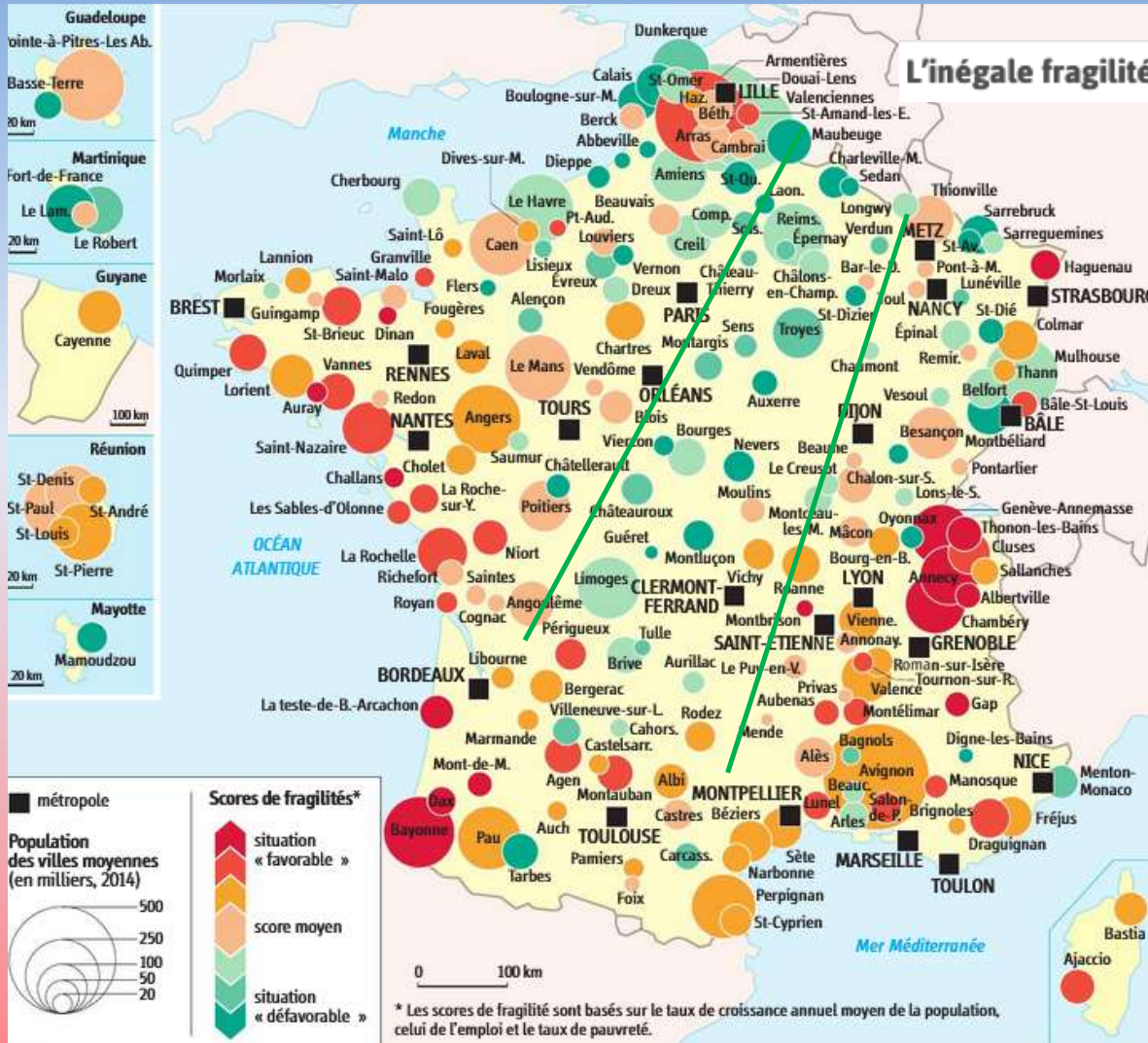
Les Échos, 18 septembre 2018.

¹. À Clichy-sous-Bois, en 2015, le taux de pauvreté était de 45 % et le taux de chômage de 24 %, contre respectivement 16 et 13 % en Île-de-France.

La métropolisation et ses effets en France.

I. Paris, une métropole globale qui domine...

II. ...des villes moyennes au développement inégal.



1. Où se situent les métropoles les plus dynamiques et les plus en difficulté ? Selon vous, pourquoi ?
2. Comment s'appelle l'espace formé par les deux droites ?

1 LES VILLES MOYENNES EN FRANCE



de l'emploi total en France



de jeunes titulaires d'un diplôme de l'enseignement supérieur (42,9 % en France)



de la population française



de taux de pauvreté (14,5 % en France)



de taux de vacance des logements (6,6 % en France)



des villes moyennes ont un taux de chômage supérieur à la moyenne

Quelles sont les difficultés qui apparaissent pour les villes moyennes en France ?

Imaginez, vous vivez en plein centre-ville de Nîmes, quelles sont les difficultés que vous allez rencontrer au quotidien ?



Conséquences



1 Friches commerciales dans le centre-ville de Cherbourg

Travail à partir de la vidéo sur le centre-ville.

1. Quel est le problème évoqué dans la vidéo ?
2. Quels sont les responsables ?
3. Quelles sont les solutions pour redynamiser le centre-ville ?

1. Comment s'appelle cette stratégie mise en place par les métropoles régionales ?



ALÈS LA CAPITALE QUI NE MANQUE PAS D'AIR



ales.fr



Alès, capitale des Cévennes



Nîmes

La Ville avec un accent